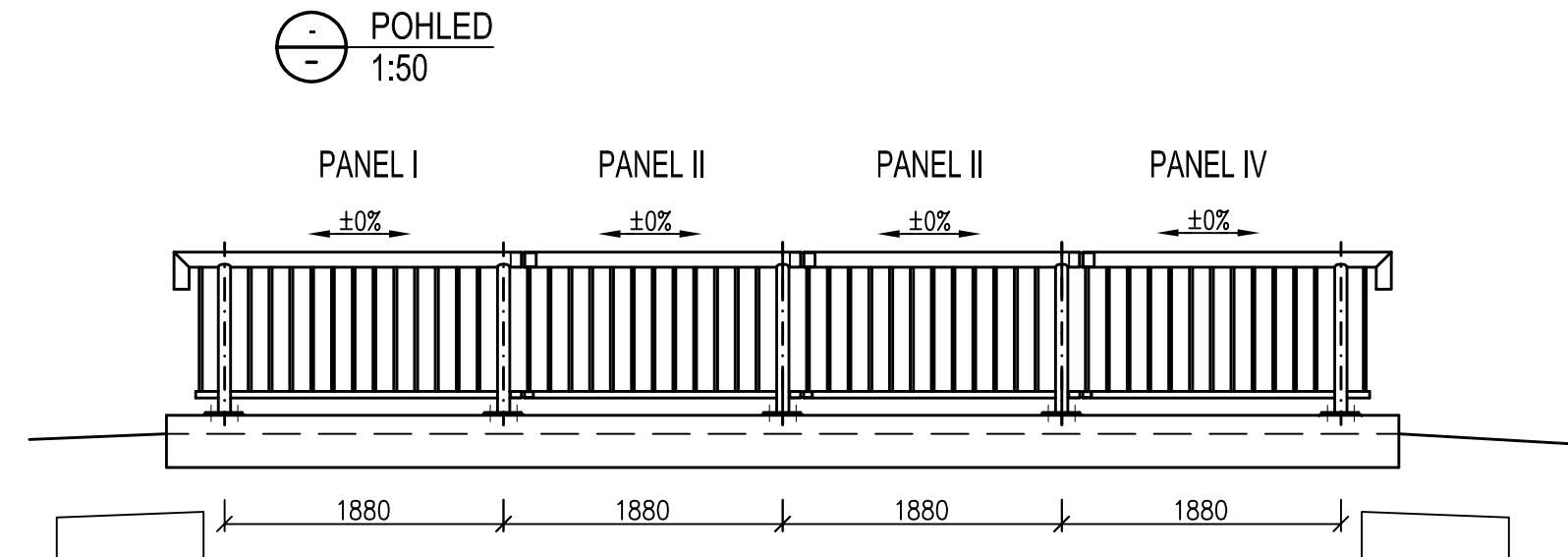
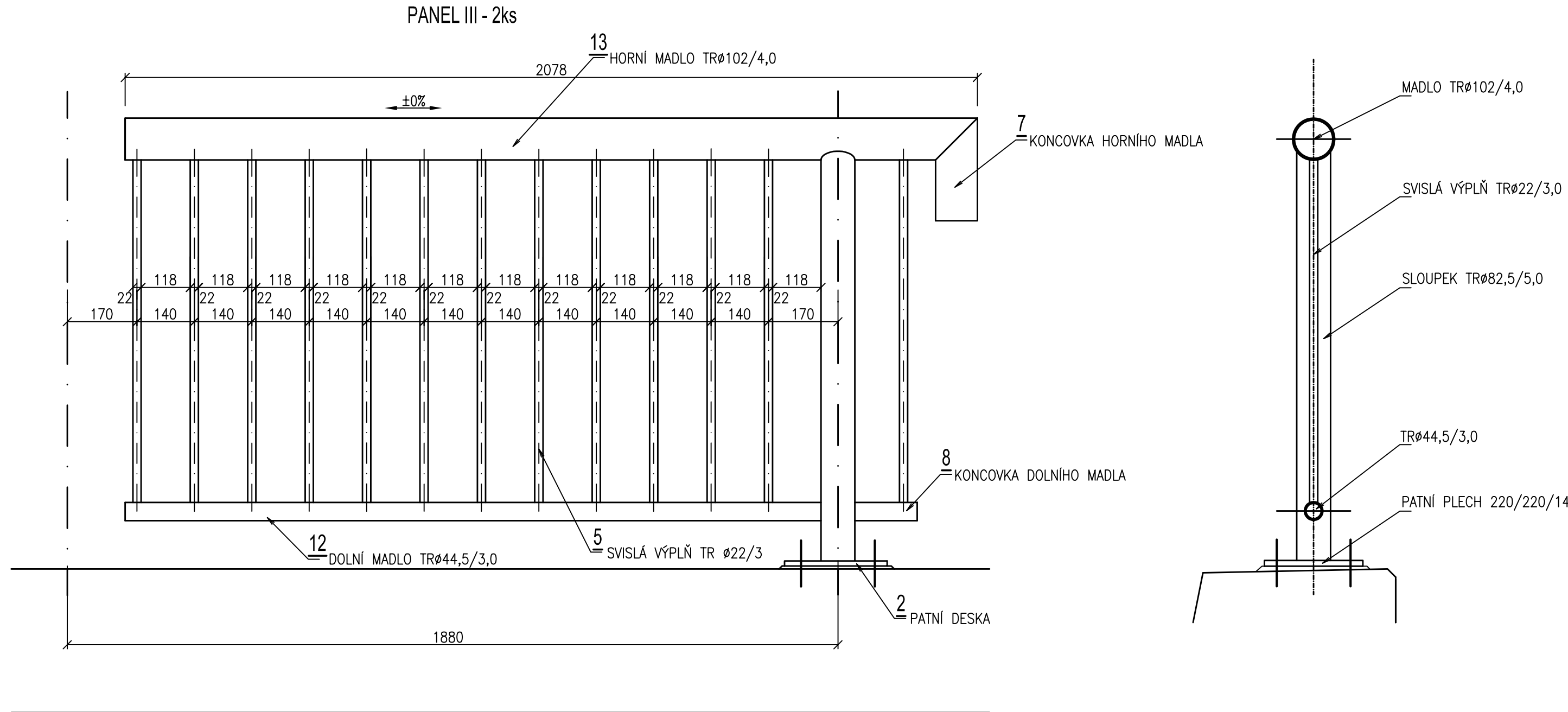
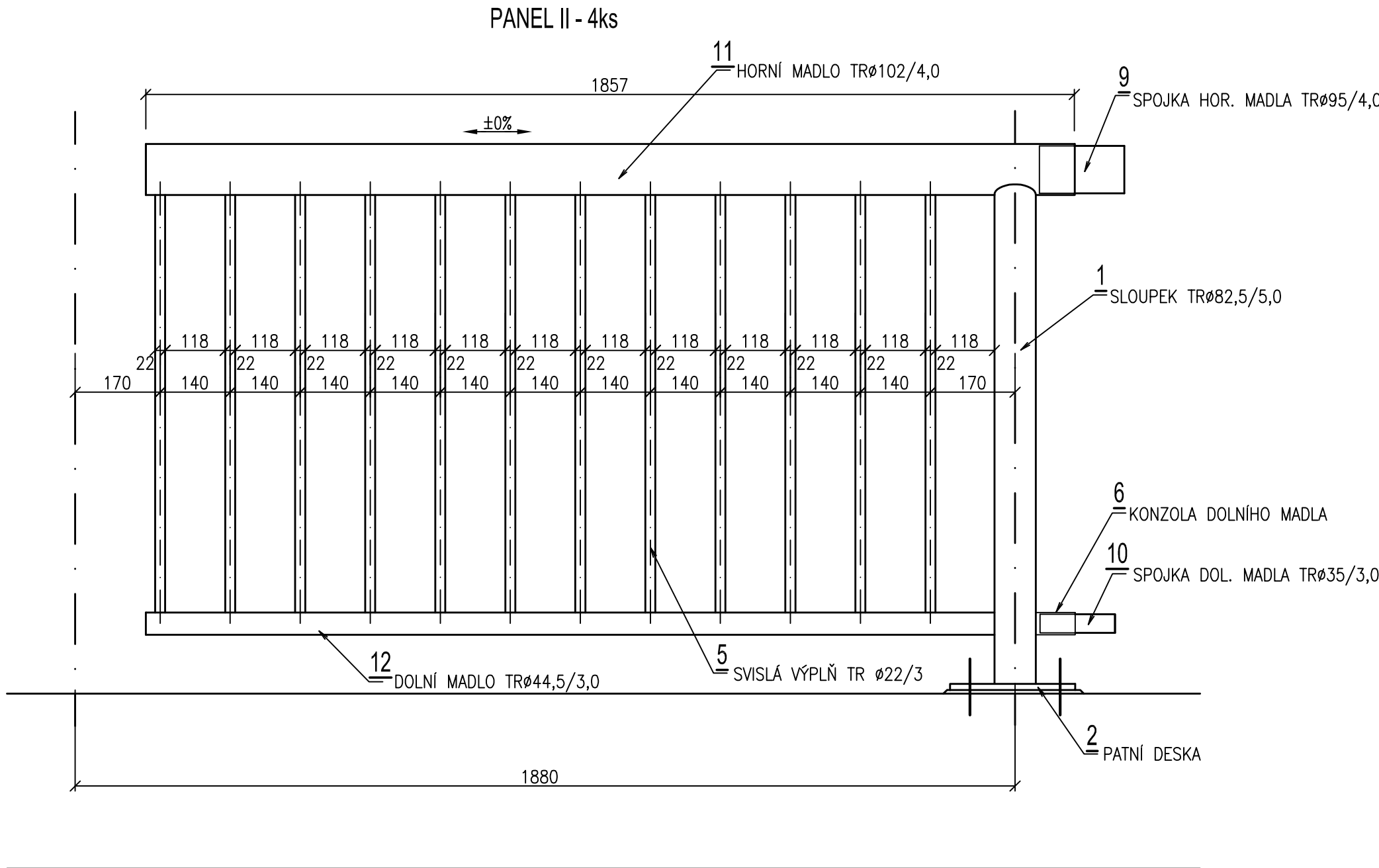
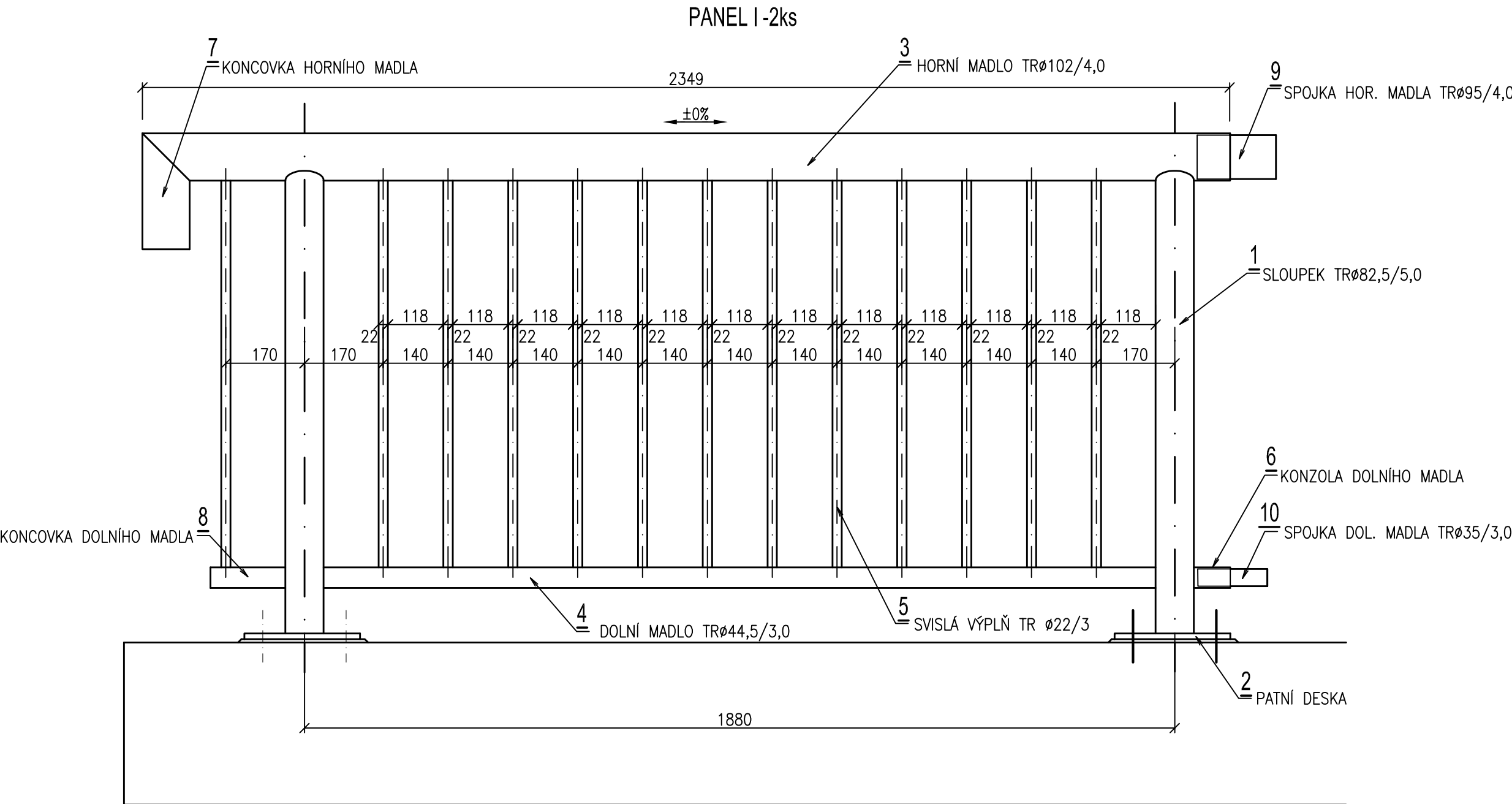


TVAR ZÁBRADELNÍCH PANELŮ 1:10



POVRCHOVÁ OCHRANA:

- OCELOVÁ KONSTRUKCE OČIŠTĚNA NA STUPEŇ SA 2 1/2 (ČISTÝ KOV) DLE ISO 8501-1
- POSTUP PROVÁDĚNÍ NÁTĚRU MUSÍ BÝT V SOULADU S TKP KAP.19 ČÁST B
- PRO NÁTĚRY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ JE STANOVEN STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4 DLE ČSN ISO 9223. POŽADOVANA MIN. ŽÁRUKA PRO NÁTĚRY JE 5 LET A MIN. ŽIVOTNOST 15 LET.
- NÁTĚR JE NAVRŽEN PODLE TABULKY II PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP KAPITOLA 19 ČÁST B JAKO JEDNA Z VARIANT TZPU III B:
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM – 70μm
- DVOUKOMPONENTNÍ EPOXID PLNĚNÝ LAMELÁRNÍMI NEBO VLÁKNITÝMI PIGMENTY – 150μm
- ALIFATICKÝ POLYURETAN – 60μm
- CELKOVÁ NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU JE 280μm, MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA 224μm.
- MOŽE BÝT POUŽITA I VARIANTA III A, I B, I C TABULKY II PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP KAPITOLA 19 ČÁST B
- KONKRÉTNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE NAVRŽEN DODATELEM A ODSOUHLASEN PROJEKTANTEM A TDI
- NÁTĚROVÝ SYSTÉM ZÁBRADLÍ MUSÍ MÍT CERTIFIKACI PRO NÁTĚRY VODNĚ NA ZINKOVANÝ POVRCH
- SPOJOVACÍ MATERIÁL JE ŽÁROVĚ ZINKOVÁN V TL. 45μm
- OŠETŘENÍ BARVY RAL UŘÍCI INVESTOR

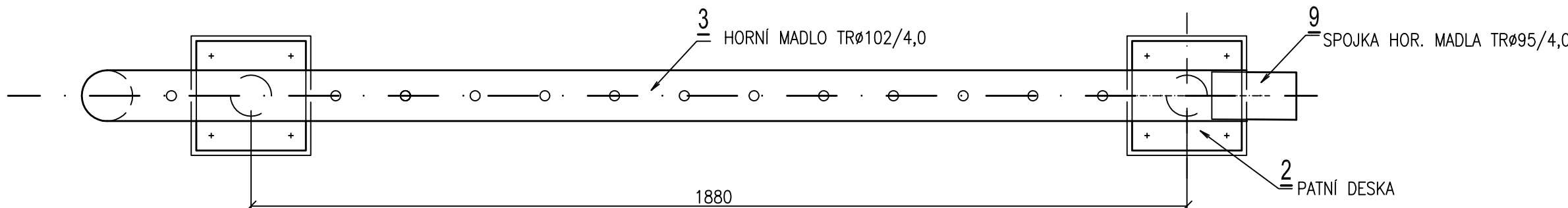
MATERIÁL:

- OCELOVÁ KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENY Z OCELI S235JR (1.0038)

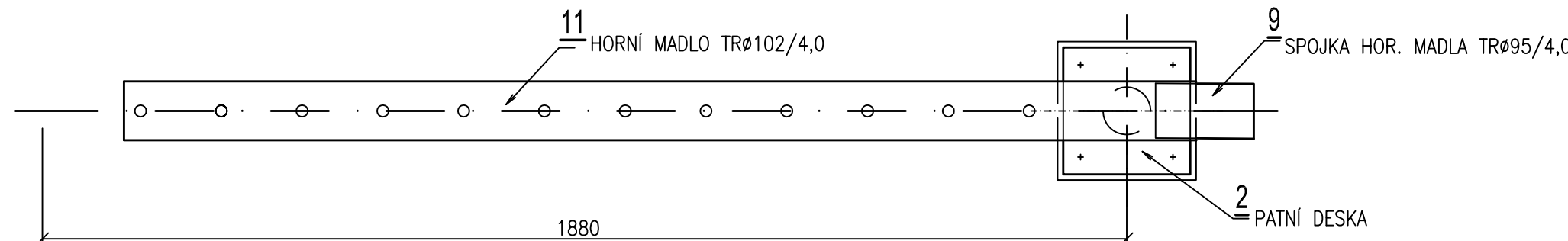
POZNÁMKY:

- PATNÍ PLECHY JSOU NA SLOUPKY NAVÁŘENY V PŘÍČNĚM A PODELNĚM SKLONU ŘÍMSY
- MADLA ZÁBRADLÍ JSOU VE SKLONU ŘÍMSY. SLOUPKY A VÝPLŇ JSOU SVISLE
- SKLONY JEDNOTLIVÝCH PANELŮ VIZ PŘÍLOHA ZÁBRADLÍ – PŮDORYS A POHLEDY

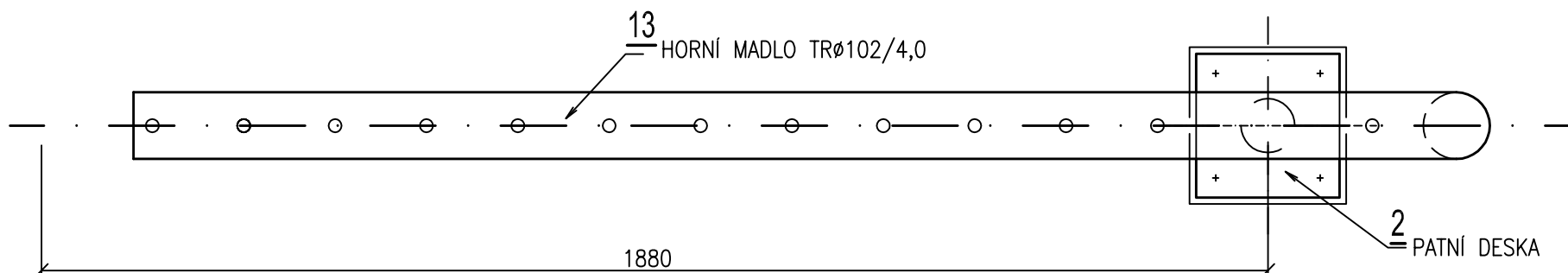
PŮDORYS



PŮDORYS

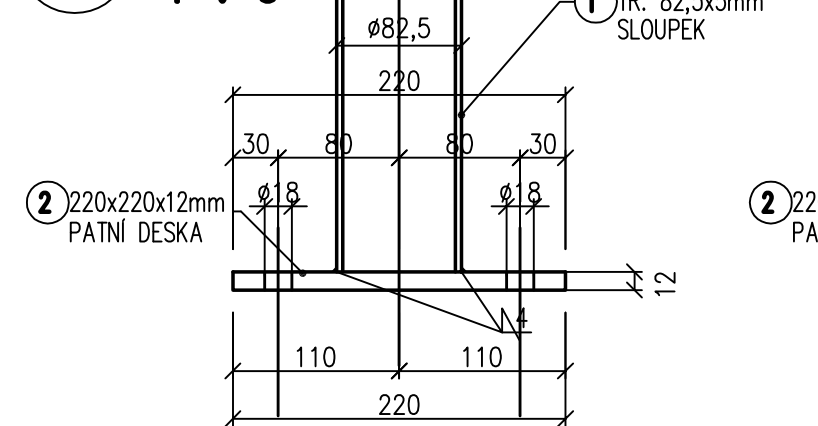


PŮDORYS

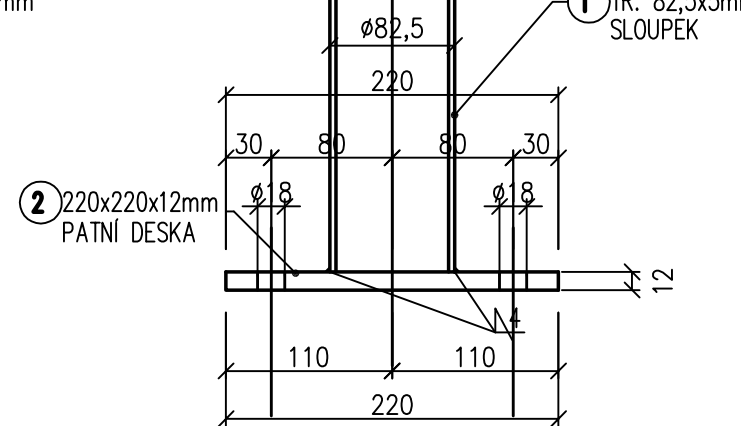


SPOJ SLOUPKU A PATNÍ DESKY
1 : 5

ŘEZ A-A
1 : 5



ŘEZ B-B
1 : 5



VÝKAZ MATERIÁLU

PANEL	OZNAC. POL.	KONSTRUKČNÍ PRVEK	MATERIÁL	HMOTNOST [kg/m]	DĚLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg] PRO 1 PANEL
PANEL I (2ks)	1	SLOUPEK	Ø82,5/5	9,62	0,997	9,59	2	19,18
	2	PATNÍ DESKA	PL. 220/12	20,73	0,220	4,56	2	9,12
	3	HORNÍ MADLO	Ø102/4	9,67	2,349	22,71	1	22,71
	4	DOLNÍ MADLO	Ø44,5/3	3,07	1,810	5,56	1	5,56
	5	SVISLÁ VÝPLŇ	Ø22/3	1,41	0,835	1,18	13	15,34
	6	KONZOLA DOL. MADLA	Ø44,5/3	3,07	0,080	0,25	1	0,25
	7	KONCOVKA HOR. MADLA	Ø102/4	9,67	0,250	2,42	1	2,42
	8	KONCOVKA DOL. MADLA	Ø44,5/3	3,07	0,150	0,46	1	0,46
	9	SPOJKA HOR. MADLA	Ø95/4	8,98	0,17	1,53	1	1,53
	10	SPOJKA DOL. MADLA	Ø35/3	2,37	0,15	0,36	1	0,36
HMOTNOST CELKEM PRO 1 PANEL [KG]								76,93
HMOTNOST CELKEM PRO 2 PANELY [KG]								153,86

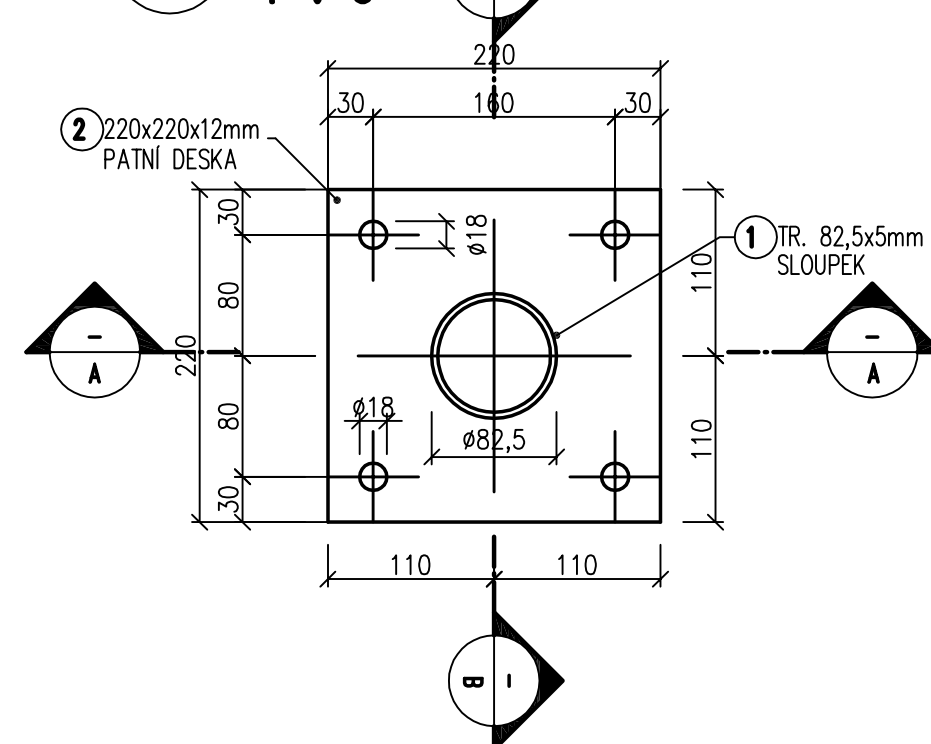
VÝKAZ MATERIÁLU

PANEL	OZNAC. POL.	KONSTRUKČNÍ PRVEK	MATERIÁL	HMOTNOST [kg/m]	DĚLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg] PRO 1 PANEL
PANEL II (4ks)	1	SLOUPEK	Ø82,5/5	9,62	0,997	9,59	1	9,59
	2	PATNÍ DESKA	PL. 220/12	20,73	0,220	4,56	1	4,56
	11	HORNÍ MADLO	Ø102/4	9,67	1,857	17,96	1	17,96
	12	DOLNÍ MADLO	Ø44,5/3	3,07	1,703	5,23	1	5,23
	5	SVISLÁ VÝPLŇ	Ø22/3	1,41	0,835	1,18	12	14,16
	6	KONZOLA DOL. MADLA	Ø44,5/3	3,07	0,080	0,25	1	0,25
	9	SPOJKA HOR. MADLA	Ø95/4	8,98	0,17	1,53	1	1,53
	10	SPOJKA DOL. MADLA	Ø35/3	2,37	0,15	0,36	1	0,36
HMOTNOST CELKEM PRO 1 PANEL [KG]								53,64
HMOTNOST CELKEM PRO 4 PANELY [KG]								214,56

VÝKAZ MATERIÁLU

PANEL	OZNAC. POL.	KONSTRUKČNÍ PRVEK	MATERIÁL	HMOTNOST [kg/m]	DĚLKA 1 ks [m]	HMOTNOST 1 ks [kg]	POČET	HMOTNOST CELKEM [kg] PRO 1 PANEL
PANEL III (2ks)	1	SLOUPEK	Ø82,5/5	9,62	0,997	9,59	1	9,59
	2	PATNÍ DESKA	PL. 220/12	20,73	0,220	4,56	1	4,56
	13	HORNÍ MADLO	Ø102/4	9,67	2,078	20,09	1	20,09
	12	DOLNÍ MADLO	Ø44,5/3	3,07	1,703	5,23	1	5,23
	5	SVISLÁ VÝPLŇ	Ø22/3	1,41	0,835	1,18	13	15,34
	7	KONCOVKA HOR. MADLA	Ø102/4	9,67	0,250	2,42	1	2,42
	8	KONCOVKA DOL. MADLA	Ø44,5/3	3,07	0,150	0,46	1	0,46
HMOTNOST CELKEM PRO 1 PANEL [KG]								57,60
HMOTNOST CELKEM PRO 2 PANELY [KG]								115,20

PŮDORYS
1 : 5



Kreslil:	Ing. Josef POŘÍČKÝ		
Zpracoval:	Ing. Josef POŘÍČKÝ		
Zodp. projektant:	Ing. Josef POŘÍČKÝ		
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav ŠEJBAL		
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT		
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	Okres: LANŠKROUN	
Investor: MĚSTO LANŠKROUN, nám. J.M. MARKŮ 12, 563 01 LANŠKROUN	Stupeň:	DSP+PDPS	
Oprava mostu 6259 - Lanškroun		Zak. č.:	4377-18-3
		Arch. č.:	3705
		Datum:	09/2019
		Formát:	12 A4
		Mař.:	1 : 50, 10, 5
		Káty:	MM
ZÁBRADLÍ		Číslo příl. výkresu:	C.7